

## Mode d'emploi du Constat amiable Déclaration d'accident

Ce constat est conforme au modèle retenu par le Comité Européen des Assurances (C.E.A.)

#### A utiliser pour tout accident automobile

#### Que faire en cas d'accident ?

Quelles qu'en soit les circonstances, conservez votre sang froid et restez courtois.

- S'il n'y a que des dégâts matériels :

Présentez spontanément votre attestation d'assurance et votre permis de conduire et remplissez tranquillement et soigneusement, avec l'autre conducteur, un seul et même constat amiable.

- S'il y a un blessé même léger :

Alertez d'abord la Police ou la Gendarmerie.

### Comment remplir un constat d'accident ?

- Sur les lieux de l'accident
- 1. **Utilisez un seul carnet de constat amiable** pour 2 véhicules en cause (2 pour 3 véhicules, etc...).

Peu importe qui le fournit ou le remplit. Employez de préférence un stylo à bille et appuyez fort, le double sera plus lisible.

- 2. N'oubliez pas, en rédigeant le constat :
  - de vous reporter pour répondre aux questions :
  - a) de la rubrique 8, à vos documents d'assurance (contrat ou carte verte),
  - b) de la rubrique 9, à votre permis de conduire;
  - d'indiquer avec précision le point de choc initial (rubrique 10);
  - de mettre une croix (X) dans la case à hauteur de chacune des rubriques de circonstances (n°1 à 17) s'appliquant à l'accident (rubrique 12) et d'indiquer le nombre de cases ainsi marquées;
  - d'établir un croquis de l'accident (rubrique 13).
- 3. Si l'accident a eu des témoins, écrivez leur nom et adresse, surtout en cas de difficultés avec l'autre conducteur.
- Signez et faites signer le constat par l'autre conducteur. Remettez-lui un des exemplaires, conservez l'autre.
  - Chez vous
  - Complétez les renseignements dont a besoin votre Assureur, en remplissant la déclaration d'accident au verso du constat.
  - N'oubliez pas de préciser où et quand votre véhicule sera visible pour que l'expert puisse au plus vite examiner les dégâts.
  - Ne modifiez **en aucun cas** la partie **constat** (recto).
  - Transmettez ce document sans retard à votre Assureur.
  - Cas particuliers
  - -Si l'autre conducteur est en possession d'un formulaire également conforme au modèle retenu par le Comité Européen des Assurances, mais établi dans une langue différente, sachez qu'il est identique au vôtre. Vous pouvez donc l'utiliser en suivant la traduction de rubrique en rubrique (elles sont numérotées à cet effet) sur votre propre carnet. Mais n'omettez pas ensuite de remplir chez vous la déclaration d'accident en utilisant alors le verso d'un formulaire de constat imprimé dans votre langue nationale que vous transmettrez sans retard à votre assureur avec le volet du constat étranger.
  - Le présent formulaire servira également dans les cas d'accident sans tiers (lesés), par exemple : degâts matériels propres, vol, incendie, etc...

Dès réception d'un nouveau carnet de constat, mettez le dans la boite à gants de votre véhicule.

Constat Européen d'Accident

ne nous fâchons pas

restons courtois

soyons calme

voir mode d'emploi

NGLISH

#### **IMPORTANT - PLEASE READ THIS CAREFULLY**

Directions for use of the European Accident Statement

#### **GENERAL NOTES**

THE OBJECT OF THIS FORM IS TO GET A STATEMENT OF THE FACTS OF THE ACCIDENT AGREED BY EACH DRIVER.

The Continental driver will also have a similar form in his own language and it does not matter which one is completed, <u>BUT you must ensure that you keep either the</u> original or the copy of the completed form to send to your insurer.

(e.g. a Frenchman may fill in his part of his own form in French, leaving you to complete your part of his form in English—you will know what the questions mean by looking at your own form).

#### **INSTRUCTIONS**

#### AT THE SCENE OF THE ACCIDENT

- 1 Get details of all witnesses before they leave. Complete question 5.
- 2. Preferably using a ballpoint pen, complete fully either the blue or the yellow part of the Agreed Statement of Facts (you will need to refer to your insurance certificate, green card and driving licence).
- 3. When you are satisfied with the accuracy of the statement, sign it and have it signed by the other driver (15).
- 4. Don't forget to
  - (a) mark clearly under (10) the point of initial impact.
  - (b) put a cross (x) in each appropriate square on your side of (12) and state the total number of spaces marked with a cross.
  - (c) draw a plan of the accident location (13) showing all the information indicated.

# UNDER NO CIRCUMSTANCES ALTER ANYTHING ON THE AGREED STATEMENT OF FACTS AFTER COMPLETION

#### WHEN YOU RETURN HOME

- 1. FULLY COMPLETE the Motor Accident Report on the back of the English version of the Agreed Statement of Facts.
- 2. Send the completed Agreed Statement of Facts and Motor Accident Report immediately to your Insurer.

#### SPECIAL NOTE

This form may be used even if no other vehicle is involved, for example: own damage, theft, fire, injury to pedestrian, etc.

KEEP THIS FORM (AND A BALLPOINT PEN) IN YOUR CAR



don't get angry

be polite

keep calm

see directions for use

Training: name, affecting and a control of the co	CONSTAT AMIABLE D'ACCID  Date de l'accident Heure Time  Locality  Locality			Lieu :		3 Bles	ssé(s)	s) même léger(s) l) even if slight 1/2							
Continue c			Country							23 30 00 556 354 00					
Processor of generative control of particular processor of of	réhicules autres que A et B other than vehicles A and B	objets autres q	ue des véhicules er property	5 Tén Witr	noins : noms, adresses et tél nesses : names, addresses and tel. nur	mbers									
Control of insurance of insurance certificates   Control of i				12	CIDCONISTANI	CEC		VÉL	IICI II E R	VEHICI F R					
A utiles pour préciser le croquis  Taylor de postal de part de la control de la contro	Preneur d'assurance / ass	suré (voir attestation	on d'assurance)		Circumstances		[								
Additional to Subsect   MANOSINI   MALIENT	OM : 'ame 'rénom : 'rst name dresse ddresse ode postal : 'ortal code él. ou email	. Pays		<b>A</b> □ 1	wtiles pour préciser le croqu * Rayer la mention inutile Put a cross in each of the relevant spa to help explain the plan * Strike the unused term  * en stationnement / à l'arrêt* Parked / stationary  * quittait un stationnement / ouvrait une p	uis I aces 1	NOM: Name Prénom: First name Adresse Address Code postal: Portal code Country								
A MODILE VERICE    A MODILE PRINCE   Manage by Per Make to Per Minimatriculation   Per d'immatriculation   Per d'immatriculati				□ 3	0, 0, , 0		П	7 Véhicule ve	hicle						
The different content of the server of the s	A MOTEUR VEHICLE	REMO	DRQUE TRAILER		enterring a parking space (at the roadsi	de)		A MOTEUR	VEHICLE	REMORQUE TRAILER					
Société d'assurance intramatant d'assurance continue d'assurance continue d'assurance contrait.  ONT de contrait :  In d	° d'immatriculation egistration number ays d'immatriculation	Registration	n number 		d'un chemin de terre emerging from a car park, from private gro from track s'engageait dans un parking, un lieu un chemin de terre	privé, 5		N° d'immatricul Registration number	ation er ulation	Registration number Pavs d'immatriculation					
Conductor of Sessionance (or one memore confined being or modular face and place à best pittories or resident face)															
B   Beneficial Puriose on reclarant design   Beneficial Puriose on control work visible design   Beneficial Puriose   Beneficial Puriose on control work visible design   Beneficial Puriose on control work visible design   Beneficial Puriose on control work visible design   Beneficial Puriose on control work	Société d'assurance (voir a Insurance company	ttestation d'assurane	ce) ( see insurance certificate,	□ <i>7</i>	roulait sur une place à sens girato	_		Société d'ass Insurance com	surance (voir at	ttestation d'assurance) ( see insurance certifica					
use the field different as the second of th	Name N° de contrat :				driving on roundabout etc  □ 8 heurtait à l'arrière, en roulant dans le 8 □ Nome:  même sens et sur une même file  "" de contrat :  Policy N°										
diduses:	Period of insurance validity du from :au to :				sur une file différente going in the same direction but a different changeait de file changing files (land	lane es) 10		Period of insurance validity du from :au to :Agence (ou bureau, ou courtier) :Agency or broker  NOM :							
14   reculait moving lackstard   14   reculait moving lackstard   15   remitted by the contract   15   remitted by the contr	Adresse :				virait à droite turning to the right	12	Address Pays:								
Conducteur voir permis de conduire   Driver (see driving licence   OM   Coming from the right on intesection   16   Coming from the right on intesection   16   NOM   Nome   Prénom   15   Nome   17   Nome   16   Nome   17   Nome   15	Tel or email Les dégâts matériels au véhicule sont-ils assurés par le contrat ? Is damage to the vehicle insured by the contract ?				☐ 14 reculait moving backward 14 ☐ Les dégâts matériels au virul 15 empiétait sur une voie réservée à la 15 ☐ circulation en sens inverse oui ye.					hicule sont-ils assurés par le contrat ed by the contract ?					
Indiquer le nombre de cases d'acte de haissance :	NOM:			□ 16	venait de droite (dans une carrefor coming from the right on intersection	<sup>ur)</sup> 16		NOM:							
State TOTAL number of space marked with a core of the state of the space of this past increment par less deux conducteurs.  Address Pays: Country  State TOTAL number of space and a face feeding and the regiment of the space o	rst name ate de naissance : ate of birth			□ 17 □ <b>~</b>	un feu rouge. Failing to stop at sign indiquer le nombre de cases	1 '		First name Date de naissan Date of birth	ce:						
Permis valable jusqu'au  Priving licence valid until  Indiquer le point de choc initial au véhicule A par une flèche →  Indicate with an arrow the point of initial impact →  Indicate with an arrow the point of initial and point in the weak page to with a page to wit	Address Pays: Countr él ou email el or email vermis de conduire n° riving licence n° Catégorie (A, B)	y 		Does NOT co	State TOTAL number of spaces marked with er obligatoirement par les deux ue pas une reconnaissance de responsabilité entités et des faits servant à l'accelération du Must be signed by BOTH driving the facts which will speed up the settlement croquis de l'accident au moment	conducteu mais un releve règlement ( <b>ers</b> mary of identit of claims.	ies and	Pays: Country Tél ou email Tel or email Permis de conduire n° Driving licence n° Catégorie (A, B)							
Indiquer le point de choc initial au véhicule A par une flèche → Indicate with an arrow the point of initial impact → Indicate with an arrow the of initial impact →	Permis valable jusqu'au			Préciser : 3. leur positio Indicate :	1. le tracé des voies - 2. La direction (par des flèches) on au moment du choc - 4. les signaux routiers - 5. le nr. 1. The Jayout of the road - 2. by arrows the direction of	les véhicules A, B om des rues (ou ro the vehicles A - F	outes).	Permis valable j	usqu'au lid until						
	initial au véhicule A par une flèche → Indicate with an arrow the p of initial impact →  1 Dégâts apparents au véhicule A:			3. their positi	non at the times of impact - 4. The road signs - 5. names	or the streets of a	voads.			par une flèche → Indicate with an arrow the poi of initial impact →					
4 Mes observations : My remarks :  Signature des conducteurs Signatures of the drivers  15 Mes observations : My remarks :	4 Mes observations : My rea	marks :		15			15	14 Mes o	bservations :	My remarks :					

# déclaration

Cette déclaration complémentaire vous éléments qui sont contraires à ceux mer This complimentary declaration allows you to excontrary to the one mentioned on the flip side of	ntionnés au recto si xplain the circumstance	gné de votre adversa es of the accident in great	ire ne peuvent lu er detail: however, t	ii être opposés. he information which is
:	Occupation		lel n°	
éhicule: profession		Est-il : célibataire	marié	autre

1.	nom de l'assuré :	suré :						profession nº tél.  Occupation Tel nº  e-mail :											
2.	conducteur du véhicule : profession					Est-il : célibata								mar	ié		aut	re	
	Est-il conducteur habituel du véhicule?  Is he / she the usual driver of the vehicle	OUI YES	NON NO		F	éside-	t-il h	abitu	uelle	Single <b>emen</b> de with	t chez	z l'as	ssure		ied <sup>-</sup> UI ES		NO NO	N	$\Box$
	Est-il salarié de l'assuré ? Is he a salaried employee of the insurred  YES	NON NO				e cond											740		_
3.	circonstances de l'acciden	nt :		Dés	ianer	les vé	hicu	_		OQU					ecto	<b>)</b> .			
	(à préciser dans tous les cas même si un proci de gendarmerie ou un rapport de police a été e Please provide full details in all cases, even if a decl police has been provided	_	Préci	iser : 1	Le trace on au mon layout of oad signs	cé des	s voie	es -	2. La c	lirectio	n (pa	ar des	flèche	es) de	es vé	c (ou	routo	· (2	
			_													_	_		
			_													$\frac{1}{2}$	_		_
			_														_		
			_																
			_													<u></u>	<u> </u>		
4.	A-t-il été établi un <b>procès-verbal de g</b> Has a report been made by Highway police		OUI YES		NON	1		u	in r	appo police	rt de	ро	lice	Ol YE			NOI NC	_	
	une main-courante Declaration to the police  OUI NON NO		oui : Bri ne affirmati						_						—				—
5.	Véhicule assuré: lieu habituel Insured vehicle: usual parking place  EXPERTISE des DÉGÂTS: répai Estimate of damage  tél.:	rateur chez and address of the	<b>z qui l</b> e e garage w	e vél	<b>hicul</b> e vehici	e ser le can be	a vi e visib	sibl le	le										
	Quand ?																		
	when? - a été volé, indiquer son n - est gagé ou fait l'objet d'u ls the subject of a credit finance s - est un poids lourd : poids - était attelé à un autre véhicu Was attached to another vehicle (dra Nom de la Société qui l'as	uméro dans la in contrat de la cheme or a rentala total en chary ile (tractant ou wn or towed) at the	a série ( location l agreemer ge Is a l remorqu time of the	du typ (ou cont (or a heavy lo é) au accider	crédit- leasing erry : tota mome nt, pleas	ir carte bail) : l agreeme I gross w nt de l'a e indicate	e gris nom ent): na eight _ accid e total g	et a et a ame a ent, i	as sto dre and a indio veigh	olen, ple sse d adress d quer le	ease ind e l'org of the co	icate i gani: oncer s tota	sme ned o	ber in the conce	he ser erné tion e : _	rial type	e (see	grey	card,
6.	Name of the Insurance Company <b>dégâts matériels autres</b> qu'a  Material damage other than to vehicles A and B (nat					Poli	cy num	ber											_
	blessé(s) NOM		1 1			1			<u> </u>				1	l l	<u> </u>				<u>-</u>
	Wounded name Prénom																		
	Age Age Addresse Address																		
	Tél. ————————————————————————————————————																		
	Situation au moment de l'accident (conducteur, passager du véhicule A ou B, cycliste, piéton) Position at the time of the accident: passenger of car A or B, cyclist, pedestrian, etc  Portait-il casque ou ceinture?  Did he/she wear a helmet or a safety belt  1ers soins ou hospitalisation à  First aid and hospitalization at	<u> </u>	OUI YES	NC No								OL YE	_	$\dashv$ $\vdash$	ON VO				
	Nature et gravité des blessures Nature and extent of wounds																		

\_\_\_\_\_le \_\_\_\_\_20 \_\_\_